

RUOTE AGRICOLE VINTAGE

Trattori d'epoca passione intramontabile

RUOTE Agricole VINTAGE

Anno I - n 3 - Bim.
Agosto/Settembre 2012

MEZZI • MACCHINARI • RESTAURI • ASSOCIAZIONI

In Italia e nel mondo I trattori degli anni Settanta

Lamborghini DL 30
Modelli e attrezzature

Vecchia fienagione

Miti in America

Gli antichi riti dell'agricoltura

C'era una volta

Euro 4,90



The magazine cover features a collage of vintage agricultural images. The top left has a vertical logo 'RUOTE AGRICOLE VINTAGE' with 'AZZURRA PRESS' above it. The main title 'RUOTE Agricole VINTAGE' is in large green and blue letters. Below it, a small green tractor is shown. The central text 'Trattori d'epoca passione intramontabile' is in black. The issue information 'Anno I - n 3 - Bim. Agosto/Settembre 2012' and the topics 'MEZZI • MACCHINARI • RESTAURI • ASSOCIAZIONI' are listed. The main feature 'In Italia e nel mondo I trattori degli anni Settanta' is highlighted in a yellow box. Below this is a large photo of two red tractors in a field. To the right, a section for 'Lamborghini DL 30' shows a red tractor and a green car. Further down, 'Vecchia fienagione' shows a person with hay, 'Miti in America' shows a red tractor on a ramp, and 'Gli antichi riti dell'agricoltura' shows a green tractor in a field. The bottom left corner has a 'C'era una volta' section with a McCormick logo and a barcode. The price 'Euro 4,90' is at the bottom center.

L'intervista **GIANFRANCO TARDIOLI**

di Daniele Del Muro

PASSIONE di famiglia

I fratelli Tardioli, Giampaolo e Gianfranco, da sempre hanno avuto la passione per il vintage, in particolar modo abbinata ai trattori e alla meccanica in genere.

La passione per i trattori non si inventa, come quella per i motori in genere. O ce l'hai o non ce l'hai. Il tempo non te la fa passare, anzi incentiva a coltivarla perché con esperienza si scoprono tante cose e ci si appassiona sempre di più. Come è accaduto ai fratelli Tardioli, Gianfranco e Giampaolo, che della loro passione per i trattori d'epoca hanno fatto una ragione di vita e un'occasione di scambio e di confronto con centinaia di amanti delle ruote agricole di oggi e delle ruote agricole vintage. La passione sia per i motori che per la meccanica l'ho avuta da sempre - racconta Gianfranco Tardioli - Infatti, fin da piccolo provavo una grande



soddisfazione quando si trattava di smontare pezzi di motore e di rimontarli. Ristrutturare e rimettere in vita motori e attrezzature, tutte quelle cose ferme da anni e che spesso si vedono abbandonate vicino a una rimessa o in campo aperto sot-



to al sole d'estate e alla pioggia d'inverno, e poterli riportare a nuova vita è sempre stata per me una soddisfazione enorme. Da bambino non vedevo l'ora che arrivasse il momento di andare in campagna perché potevo salire, con grande gioia, su un vecchio Fiat 211 che i miei genitori mi lasciavano condurre per effettuare piccoli lavori e mi si aprivano le porte del paradiso. Infatti, mi sembrava di toccare il cielo con un dito alla guida di questo straordinario mezzo. Saltare di collina in collina, arrampicarsi su pendii, passare per i campi e sentirne il rumore sotto sforzo, sono tutte sensazioni che mi porto dietro e che mi hanno permesso di approfondire questa mia passione. Mentre io mi divertivo con il Fiat 211, lo zio era impegnato a lavorare con uno spettacolare Fordson del 1930 che ancora oggi possediamo, tanto per sottolinearne il fascino e la robustezza, con motore a petrolio. Tra i pezzi più pregiati della sua collezione un locomobile OM del 1918, 12 cavalli, un Landini Velite del 1936, completamente originale, un L25 che aziona la trebbiatrice per il grano ad ogni appuntamento estivo, un Oto Melara C25 R4, un Same SuperCassani DA38 presente con la trazione a destra, un Balilla Motomeccanica, un OM Taurus a 16 valvole, un Ferrari F8 del 1956, un Torello realizzato da Raimondi Costruzioni Meccaniche nel 1948 per la Attim, un Ansaldo Fossati FB4R del 1957 con motore a 2 ci-



Molte persone si appassionano al vintage o per rivivere momenti passati in gioventù. Io sono di quel genere di appassionati che tendono ad acquistare le macchine, indipendentemente dal loro valore economico. Con l'ASI ci siamo impegnando per far inserire i trattori storici nell'art. 60 del codice della strada, e farli riconoscere come le auto e le moto storiche.



L'intervista **GIAMFRANCO TARDIOLI**



lindri e 4 pistoni contrapposti Isotta Fraschini e Breda, un Fordson F del 1923; acquistato negli anni Settanta per 75mila lire, un Fordson Major da 41 cavalli e un Fordson N del 1930, modificato per il funzionamento delle trebbiatrici, uno Steyr 180 e testacalda ungherese HSCS GS35.

Il sogno diventa realtà

Oggi l'attività principale della famiglia Tardioli è il commercio. Infatti, dal 1955 gestisce un albergo-ristorante a circa un chilometro e mezzo da Assisi e una piccola azienda agricola che produce olio entra vergine, frumento e or-

taggi. Insomma, il trattore lo hanno sempre utilizzato, da piccoli per divertimento, da grandi per necessità. E visto che la passione negli anni non accennava a diminuire, i fratelli Tardioli hanno pensato di realizzare un portale dedicato ai mezzi agricoli. Oggi sem-





bra un'idea non del tutto originale ma quando il fratello di Gianfranco, Giampaolo, assieme al papà Alberto, hanno pensato di fare un sito dedicato ai mezzi d'epoca, era qualcosa di veramente innovativo, nonostante fosse pochi anni fa. "Oggi c'è molto interesse intorno al settore vintage in particolar modo relativamente ai trattori che tutto vogliono comprare magari ridotti malissimo per poi restaurarli ma una volta non era affatto così - ricorda Gianfranco - I trattori rimanevano dei ferrivecchi abbandonati finché qualcuno non li notava per i ricordi che erano capa-



ci di ispirare. Con l'aiuto del nostro amico Patrick Lombardi abbiamo messo su il sito www.trattoridepoca.com che ha riscosso subito un notevole successo e ancora oggi è uno dei più cliccati di Italia, circa 200 visite al giorno anche da collezionisti stranieri e oltre 400 iscritti". Non solo. Gianfranco Tardioli è stato nominato membro della Commissione nazionale Macchine agricole e industriali e viene chiamato in diverse parti d'Italia a visionare tutti quei trattori per cui viene richiesta la certificazione storica e la relativa targa oro. Di far parte di questo meccanismo Gianfranco Tardioli è particolarmente orgoglioso. Infatti, aver coltivato una passione sin da piccolo e averla saputa indirizzare in uno tra i siti più cliccati del nostro paese e poter visionare i mezzi e poterli giudicare, è un po' come per un giornalista riuscire a fare lo scrittore e pubblicare un libro, riscuotendo successo, tanto per parlare a ragion veduta. Gianfranco ha saputo concretizzare la sua passione, il suo sogno, facendola divenire una realtà, perché ci ha sempre creduto sino in fondo.



Trattori d'Epoca
Tel. 075 812821
www.trattoridepoca.com

