

## **BODINI, Casalbuttano (CR)**

Scritto da Gianfranco Tardioli

Lunedì 25 Agosto 2008 20:10 - Ultimo aggiornamento Lunedì 25 Agosto 2008 20:12

---

Due dei nove fratelli Bodini, Alberto e Dario, laureati in ingegneria, nel 1947 costruiscono una macchina originale consistente in un porta attrezzi in grado di seminare, sarchiare, diserbare e falciare.

La prima serie ha ruote in ferro motore Condor da 8 cv a petrolio, un anno dopo vengono proposte le ruote in gomma. Nel 1952 vede la luce il modello IRIS B 11 con motore diesel Condor, che però non soddisfa i Bodini, che decidono di costruirsi un loro propulsore in casa. Due ingegneri Dario e il nipote Rino Ferrari progettano un bicilindrico per il modello IRIS B20 che viene presentato alla fiera di Verona del 1954, dove viene accolto favorevolmente per la qualità e il prezzo.

Articolo tratto dai libri trattori classici italiani, trattori testacalda italiani e trattori esteri in Italia, scritti da William Dozza e editi da Giorgio Nada editore.